

Příloha č. 18 - Záznam z projednání možnosti vedení cyklotras pod železniční tratí ve správě SŽDC mezi žst. Štěpánov a žst. Olomouc

Místo jednání: OŘ Olomouc, kancelář přednosty SMT

Den jednání: středa 10.10.2018

Účastníci jednání:

Za SŽDC, OŘ Olomouc	SMT - Ing. Miroslav Basler
	ST Olomouc – Ing. Miroslav Volek
Za cyklokoordinátory Ol. kraje	Ing. Stanislav Losert
	Ing. Petr Smítal
	Ing. Jaroslav Martínek

Současný stav nelegálních přechodů železniční trati mezi Štěpánovem a Olomoucí:

V úseku koridorové trati mezi Štěpánovem a Olomoucí, konkrétně v železničním km 81,335 a km 82,484 dochází k nelegálnímu přecházení trati. Vlakové soupravy zde jezdí až 160 ti kilometrovou rychlostí a hrozí zde vysoké riziko střetnutí vlaku s přecházejícími osobami. Vlivem přecházení dochází k sesouvání šterku železničního svršku a tím i narušení jeho stability. SŽDC, OŘ Olomouc zde musí šterkové lože pravidelně upravovat a zpevňovat.

- 1) Z důvodu zamezení nelegálních přechodů trati OŘ Olomouc připravuje v žkm 81,335 vybudování pevné zábrany - stěny. K tomuto místu nevedou žádné oficiální značené trasy, přesto je toto místo hojně pro přechod přes trať využíváno.
- 2) Cyklostezka č. 6029, 6030 a 6104 vedená od obce Bohuňovice (Hlušovice) je přivedena k železniční trati a dále vede podél trati směrem k městu Olomouc. V místě přiblížení cyklostezky k trati však dochází k nelegálnímu přechodu přes tuto trať, kdy cyklisté (i pěší) nadále pokračují mimo značenou cyklotrasu přes trať a dále po hrázi Trusovického potoka směrem k Olomouci. V žkm 82,484 se nachází železniční mostní objekt přes Trusovický potok. Tento objekt po drobných úpravách pod nosnou konstrukcí mostu a břehových partiích lze využít pro převedení pěších a cyklistů pod trať.
- 3) V rámci plánování nových cyklotras je ze strany cyklokoordinátorů uvažováno s možností využití mostního objektu v žkm 80,188 (tok Grygava) pro převedení cyklistů pod trať. K uvedenému místu v současné době není přivedena žádná trasa.

Dna výše uvedených mostních objektů, pod kterými by byly umožněny průchody pod tratí již nelze více prohloubit, zde je nutné dopravním značením upozornit cyklisty a pěší, že se nejedná o plnohodnotnou stezku s normovou podjezdnou (podchozí) výškou.

Oblastní ředitelství Olomouc nechá zpracovat projektovou dokumentaci na úpravu prostorů pod mosty v žkm 80,188 a 82,484, včetně přístupových cest na břehových partiích vodních toků navazujících na cyklostezky tak, aby za projektantem určených omezení bylo možné trať mimoúrovňově překonat. Součástí zpracovaného projektu bude projednání s příslušnými úřady, zejména se správci vodních toků a majitelů okolních pozemků. Součástí dokumentace bude i zřízení fyzické zábrany (plotu) pro zamezení úrovňového přecházení železniční tratě v místech podchodů pod tratí.

Výběrové řízení na zhotovitele projektové dokumentace bude ze strany SŽDC zadáno v průběhu Října 2018.

Zapsal: Ing. Miroslav Basler